

Met dit schrijven wenst Vias institute u verdere informatie te verschaffen over de reden waarvoor er tijdelijke videocamera's geplaatst zijn aan de volgende locaties:

- Het kruispunt van de Anspachlaan en Kiekenmarkt te Brussel t.h.v. het adres Anspachlaan 63
- Het kruispunt van de Nieuwstraat en Koolstraat te Brussel
- Het kruispunt van de Elsensesteenweg en Francartstraat te Elsene t.h.v. het adres Elsensesteenweg 63
- Het kruispunt van de Keltenlaan en Tervurenlaan te Etterbeek t.h.v. het adres Tervurenlaan 13A

Deze plaatsing maakt deel uit van een studie uitgevoerd door Vias institute in opdracht van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, zoals hierna verder toegelicht.

### ***Studie-opdracht Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer***

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer heeft een onderzoek aangevraagd naar elektrische steps, elektrische fietsen en gewone fietsen en hun impact op mobiliteit en verkeersveiligheid.

Voor de uitvoering van de studie-opdracht wenst Vias institute gebruik te maken van tijdelijke camera's die worden geplaatst op het openbaar domein en gericht staat op een deel van het kruispunt.

De camera's zullen beelden opnemen voor een periode van 5 dagen tijdens de periode van 21 juni tot en met 30 juni 2022.

### ***Doelstelling van de studie***

In het kader van een onderzoek naar micro-mobiliteitstoestellen (focus: elektrische steps), elektrische fietsen en gewone fietsen, wordt een gedragsobservatie uitgevoerd in de gedeelde openbare ruimte. Hierbij wordt er aandacht besteed aan gedragingen van bestuurders van elektrische steps, maar ook fietsers, in deze gedeelde ruimte en mogelijke conflicten die eruit voortvloeien.

De beelden geregistreerd door de camera, waarop deze aanvraag betrekking heeft, worden op geautomatiseerde wijze verwerkt. De resultaten bestaan uit:

- Het type weggebruiker en hun aantallen
- De gemiddelde en maximale snelheid
- De gemiddelde en maximale versnelling of vertraging
- Snelheidsovertredingen afhankelijk van de onderzoekslocatie

In het geval er conflicten waargenomen worden, komt daar bij:

- Het conflictscenario (tegenpartij en richting)
- De conflicternst

Daarnaast wordt er steekproefsgewijs nagegaan in hoeveel gevallen er sprake is van het gebruik van een elektrische step door 2 of meer personen op hetzelfde voertuig.

Op deze manier kan Vias institute het gedrag van de weggebruikers op een gestructureerde en geobjectiveerde manier analyseren.

### ***Specificatie van de camera***

De videobeelden worden gemaakt met behulp van een [MioVision Scout](#) opnamesysteem. Dit is een geïntegreerd systeem, waarbij een camera geplaatst wordt op een uitschuifbare mast met een lengte van 6 m. Daarnaast omvat het systeem een bedieningsmodule, opslagcapaciteit en accu. Het systeem wordt met spanbanden bevestigd aan bestaande infrastructuur zoals een verlichtingsmast of de paal van een verkeersbord. De steunpunten waarmee het systeem bevestigd wordt tegen de bestaande verlichtingsmast zijn met rubber bekleed. Op deze manier wordt de lak van de paal niet beschadigd. Het systeem beschikt over een ingebouwde accu waardoor geen elektrische aansluiting nodig is. De systemen zijn compact en discreet waardoor de hinder voor de weggebruikers geminimaliseerd wordt.

Door de montagehoogte van 6 m verkrijgen we een goed overzicht van de gedeelde ruimte. De resolutie van de camera is voldoende om het relevante gedrag te kunnen observeren en bestuderen, maar laat niet toe personen of nummerplaten te herkennen. Op deze manier wordt de privacy van de weggebruikers beschermd.

Op het opnamesysteem staan de contactgegevens van Vias institute vermeld.

Overeenkomstig met een specifieke DPIA uitgevoerd voor dit project, zullen de beelden verwerkt en verwijderd worden op de termijn die hierin beschreven staat.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en blijven graag ter beschikking om verdere vragen te beantwoorden of bijkomende informatie te verstrekken.

Contactgegevens: [dpo@vias.be](mailto:dpo@vias.be)