

La sécurité routière en Belgique : où en sommes-nous par rapport au niveau européen ?

Schoeters, A., Daniels, S. & Wahl, J. (2019). La Belgique dans le contexte européen – Comparaison systématique des indicateurs de sécurité routière, Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière



Le risque de décès est au-dessus de la moyenne



52

La Belgique compte **52 tués** sur les routes par million d'habitants

- Se situe au-dessus de la moyenne européenne de **48 tués** sur les routes par million d'habitants
- Occupe la **18^{ème}** place au sein des 31 pays européens
- Obtient un score moindre par rapport aux pays voisins

Mais rattrape son retard sur l'Europe au cours de ces 5 dernières années



Pour quels usagers de la route, quels types de routes et quelles périodes la Belgique connaît-elle les plus mauvais résultats ?

Par rapport aux autres pays européens, la Belgique connaît beaucoup de tués ...

- chez les cyclistes**
 - 7,5 tués par million d'habitants
 - ↔ Europe: 4,1
 - 27^{ème} place des 30 pays européens
- chez les conducteurs professionnels**
 - 4,6 tués par million d'habitants
 - ↔ Europe: 2,4
 - 28^{ème} place des 30 pays européens
- sur les autoroutes**
 - 58 tués pour 1.000 km de route
 - ↔ Europe: 25
 - 27^{ème} place des 30 pays européens
- pendant les nuits de week-end**
 - 4,3 tués par heure par million d'habitants
 - ↔ Europe: 2,4
 - 29^{ème} place des 30 pays européens

L'évolution en Belgique au cours des 10 dernières années était moins favorable pour ...

- les cyclistes**
 - -13% tués entre 2007 et 2016
 - ↔ Europe: -23%
- les conducteurs professionnels**
 - -13% tués entre 2007 et 2016
 - ↔ Europe: -39%
- les femmes**
 - -28% tués entre 2007 et 2016
 - ↔ Europe: -39%
- les seniors**
 - -8% tués entre 2007 et 2016
 - ↔ Europe: -16%

Quels sont les comportements les plus courants dans le trafic belge par rapport aux autres pays ?

Comportement	Belgique (%)	Moyenne européenne (%)
Conduire sous l'influence de l'alcool	19%	11%
Conduire sous l'influence de médicaments dangereux pour la conduite	3%	1,4%
Non-port du casque en tant que cycliste	68%	50%
Le port de la ceinture de sécurité	95%	80%

Comment les Belges perçoivent-ils la sécurité routière ?

Norme subjective défavorable par rapport à la conduite sous l'influence de l'alcool	70%	Moyenne européenne : 78%
Norme subjective défavorable par rapport à l'excès de vitesse	56%	Moyenne européenne : 60%
Acceptabilité élevée de dépasser les limitations de vitesse hors agglomération	10%	Moyenne européenne : 7%
Attitudes favorables en matière de l'utilisation de la ceinture de sécurité	7%	Moyenne européenne : 15%
Perception du risque favorable par rapport aux appels sans kit mains libres au volant	91%	Moyenne européenne : 82%
Acceptabilité basse de conduire sous l'influence de drogues	1%	Moyenne européenne : 3%

Quel est le niveau de rigueur du code de la route belge ?

Moins strictes que dans les autres pays :	Plus strictes que dans les autres pays :
La limite d'alcoolémie légale générale: 0,5 g/l BAC	La limitation de vitesse sur les routes hors agglomération : 70 km/h en Flandre & 90 km/h à Bruxelles et en Wallonie
La limite d'alcoolémie légale pour les conducteurs novices: 0,5 g/l BAC	La limitation de vitesse sur les autoroutes: 120 km/h
Une limitation de vitesse plus basse en cas de précipitations	L'utilisation d'une combinaison de protection pour les motocyclistes : obligatoire
Port de casque pour les cyclistes (enfants): pas obligatoire	

Y a-t-il plus ou moins de contrôle que dans d'autres pays ?

La probabilité d'être pris est relativement faible pour ...	La probabilité d'être pris est relativement élevée pour ...
le non-port de la ceinture de sécurité	le respect des limitations de vitesse
la conduite sous l'influence de l'alcool	
la conduite sous l'influence de drogues	

Comment se caractérise l'infrastructure routière belge ?

La densité du réseau autoroutier est très élevée	La qualité du réseau routier est moyenne	Le niveau d'investissement est faible
La Belgique compte 57 km d'autoroute pour 1.000 km ² de superficie.	Sur base d'une enquête, des chefs d'entreprise ont été interrogés sur la qualité du réseau routier.	Les investissements dans l'aménagement et l'entretien des infrastructures routières sont très faibles par rapport aux autres pays européens.
Moyenne européenne : 17 km d'autoroute pour 1.000 km ² de superficie	Moyenne européenne : 4,8 sur 7	Moyenne européenne : 157€ par habitant

Quelles sont les caractéristiques du trafic et des véhicules en Belgique ?

Les usagers belges se déplacent ...	La congestion est très élevée	Des véhicules relativement modernes
plus souvent en vélo	Le conducteur belge passe, en moyenne, 39 heures chaque année dans les embouteillages.	43% des véhicules belges ont moins de 6 ans.
le moins souvent à pied, en transport en commun ou en (cyclo)moto	Moyenne européenne : 28h d'embouteillage par an	Moyenne européenne : 27%

